

RIEVOCAZIONE STORICA DELLA VALVISCIOLO- BASSIANO DELL'11 novembre 2018

Scheda di Partecipazione

Pilota: Cognome e Nome _____ Tessera ASI _____

N° Telefonico: _____ **e-mail:** _____

Patente: ____ Tipo ____ n. _____ **Scadenza:** ____/____/____

Navigatore: Cognome e Nome _____

Auto: Marca _____ Modello _____ Targa _____

Anno di costruzione: _____ **Omologazione ASI:** _____

Assicurazione: Compagnia _____ Polizza N. _____

Scadenza: ____/____/____ **Note Particolari:** _____

Con la sottoscrizione della presente scheda, ciascun partecipante dichiara per se e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti ed incaricati di aver letto e accettato il regolamento allegato e di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni ad esso partecipante e, suoi conduttori, navigatori, dipendenti ed incaricati, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Le quote d'iscrizione sono le seguenti:

- Equipaggio composto da 2 persone €. 60,00;
- Equipaggio singolo€. 35,00;
- Ogni persona aggiunta all'equipaggio€. 30,00;

Le domande di partecipazione non saranno accettate se prive della quota d'iscrizione che può essere versata mediante Bonifico a favore del Circolo Pontino della Manovella su Banca Prossima con IBAN IT55A0335901600100000126052 con copia inviata alla Segreteria del Circolo.

Data ____/____/____

Firma _____

REGOLAMENTO

Art. 1 – il Circolo Pontino della Manovella , federato A.S.I. dal 1996, organizza l'11 novembre 2018 un evento turistico-culturale con rilevamenti di passaggio, denominato "RIEVOCAZIONE STORICA DELLA VALVISCIOLO-BASSIANO";

Art. 2 - Saranno ammesse autovetture costruite entro il 31 dicembre 1998 in possesso di **Omologazione o Certificato d'Identità A.S.I.** o **Carta FIVA** o permesso di partecipazione rilasciato dalla Commissione Tecnica Nazionale Auto;

Art. 3 - Il percorso dovrà essere compiuto ad andatura adatta ai tipi di vetture partecipanti con guida cosciente e prudente, nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e degli Organizzatori della Manifestazione. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi in zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di forza maggiore, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso per evitare possibili pericoli. In particolare, è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio o sporgersi, in modo inconsueto, dal finestrino; è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i così detti mirini di plastica o di metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di 10 cm. l'uno; è vietato l'uso di qualsiasi tipo di casco integrale, degli interfonni, delle cuffie con microfono e degli auricolari di ogni tipo; è vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio; l'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla Classifica;

Art. 4 – Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità media non sia superiore ai 40 Km. orari ed essi dovranno essere articolati in modo tale che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare la Classifica. Il rilevamento dei tempi di passaggio delle prove di abilità è al decimo di secondo. Potranno essere disposti Controlli a Timbro lungo il percorso;

Art. 5 – Per i rilevamenti dei tempi da parte degli equipaggi saranno consentiti **cronometri liberi**.

Art. 6 – I concorrenti dovranno essere in possesso della Patente di Guida, tessera A.S.I. dell'anno 2018 e dell'assicurazione R.C. in corso di validità;

Art. 7 – L'evento sarà coperto da apposita Polizza R.C.T. per l'Organizzazione con esclusione della R.C. di cui alla Legge 990/69;

Art. 8 – Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre l' 8 novembre 2018 alla Sede del Circolo o allo 0773.660039, per poter garantire ad ogni partecipante il posto a tavola, previa compilazione e sottoscrizione leggibile della Scheda di Partecipazione con allegato il versamento della relativa quota oppure inviando, per e-mail o fax, la copia dei citati documenti. Il pagamento tramite Bonifico Bancario deve essere effettuato a favore del Circolo esclusivamente su Banca Prossima con IBAN IT55A0335901600100000126052 con gli importi indicati nella Scheda di Partecipazione. Le prenotazioni saranno considerate valide soltanto se accompagnate dalla relativa quota.

Art. 9 – Il servizio di cronometraggio è svolto da cronometristi A.S.I. e da incaricati del Circolo Pontino Manovella;

Art. 10 – Penalità e Provvedimenti:

- rilevamenti di passaggio, per ogni decimo di secondo di anticipo o di ritardo **10 penalità** con un massimo di **300**;
- **fermo ruota** (arresto della vettura in zona di controllo) **100 penalità**;
- **comportamento antisportivo e/o danneggiamento di altri partecipanti** comporta fino ad **esclusione dalla gara**;
- **cronometri non conformi** al regolamento comporta **l'esclusione dalla manifestazione**.

Art. 11 – Il Comitato Organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno le richieste d'iscrizione senza darne alcuna giustificazione;

Art. 12 – Le premiazioni saranno effettuate ai primi 10 iscritti nella classifica assoluta.



Roberto CHIAVELLI Presidente CPDM